

# De Hanzelijn

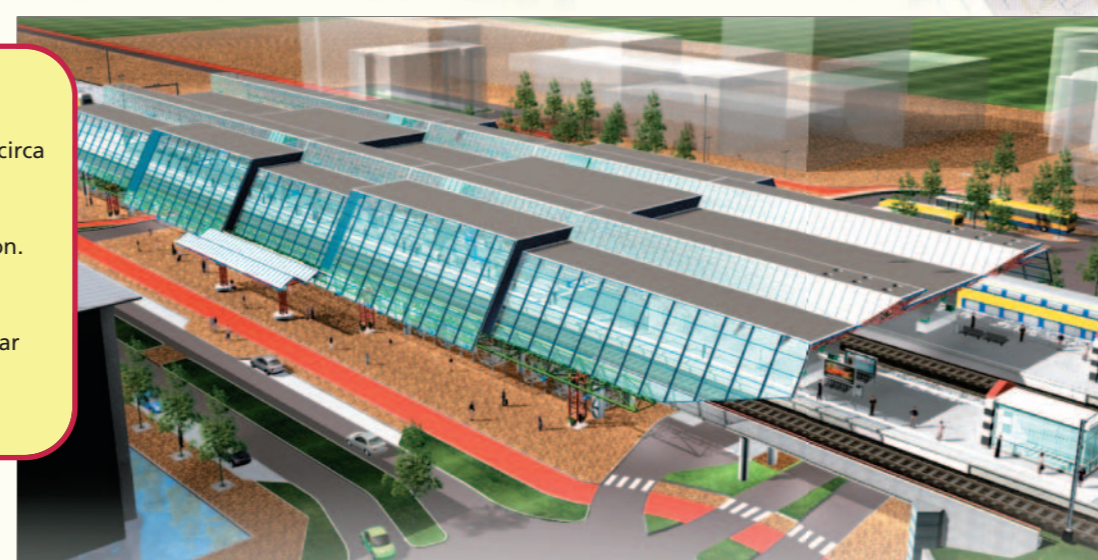
## Hanzelijn: 'De ontbrekende schakel'

Vanuit Lelystad met de trein naar hartje Zwolle, en dat in een half uur! De nieuwe spoorlijn Hanzelijn maakt dit vanaf 2013 mogelijk. Het noorden en noordoosten van Nederland komen hiermee in reistijd een stuk dichterbij de Randstad te liggen.

Buiten dat de Hanzelijn de reistijd aanzienlijk verkort ontstaat er een rechtstreekse treinverbinding tussen Lelystad en Zwolle, en geeft de spoorlijn een positieve impuls aan deze regio. De economische ontwikkeling wordt hiermee ook in het noorden, noordoosten van het land en de provincie Flevoland gestimuleerd. De Hanzelijn zorgt er voor dat het minder druk is op de Gooilijn (Amsterdam-Hilversum-Amersfoort) en de Veluwelijn (Amersfoort-Zwolle), en biedt ruimte aan internationale (hogesnelheids)- en goederentreinen.

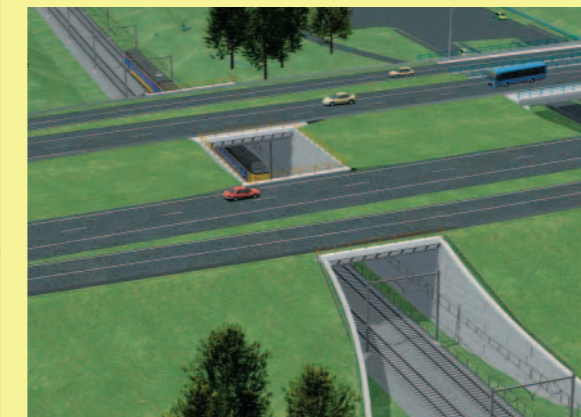
### Station Lelystad Centrum

In de toekomst krijgt station Lelystad Centrum circa 14.000 in- en uitstappers per dag te verwerken. Het station groeit daarom van twee naar vier sporen door middel van een extra middenperron. De bestaande kwaliteiten van station Lelystad Centrum, transparantie, overzicht en ruimte, worden in het nieuwe station behouden en waar mogelijk versterkt. De hal zal veertig procent groter worden.



### Kruising Hanzelijn/A6

Ter hoogte van de Houtribweg kruist de Hanzelijn de Rijksweg A6. Er komt een aparte tunnel voor fietsers.



### Station Dronten

Inwoners van Dronten kunnen door de komst van de Hanzelijn voortaan met de trein op pad. Via Zwolle en Lelystad wordt de gemeente op het landelijke spoornetwerk aangesloten. Verwacht wordt dat zo'n 3.300 reizigers per dag gebruik gaan maken van de trein. Het nieuwe station gaat over De Noord heen en telt vier sporen zodat doorgaande treinen de stoppende treinen gemakkelijk kunnen passeren. De perrons liggen op ongeveer zeven meter boven De Noord. De treinen en reizigers zijn goed zichtbaar vanaf de weg.



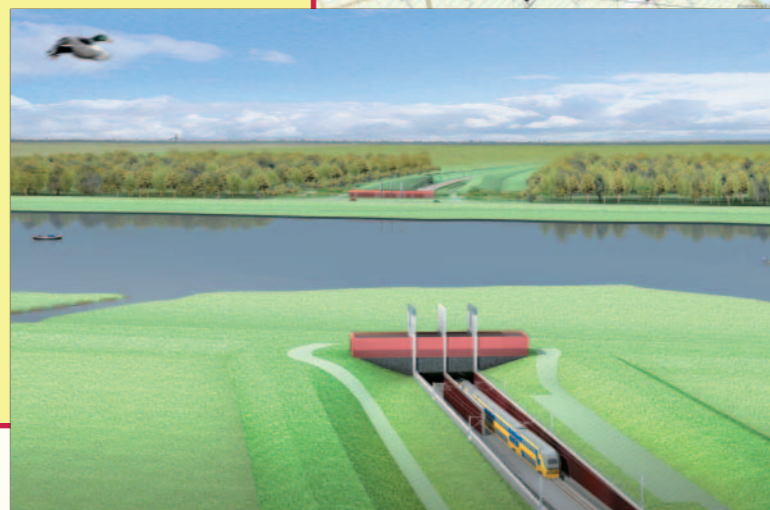
### Feiten en cijfers

Financier	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Opdrachtgever	ProRail
Investeringskosten	ca. € 1.051 miljoen, incl. BTW (MIT 2008)
Lengte tracé	50 kilometer
Ontwerpsnelheid	200 km per uur
Aantal dwarsliggers	133.000
Aantal gelijkvloerse kruisingen	Geen
Aantal kilometer geluidscherm	20 km
Benodigde m <sup>3</sup> zand	3,5 miljoen m <sup>3</sup>
Aantal kunstwerken	88
Gemeenten	Lelystad, Dronten, Kampen, Hattem en Zwolle
Provincies	Flevoland, Gelderland en Overijssel
Aantal grondeigenaren	260
Gereed	December 2012

### Tunnel Drontermeer

Een 790 meter lange tunnel onder het Drontermeer om het Oude Land en het Nieuwe Land met elkaar te verbinden. De Hanzelijn verdwijnt door de dijk heen onder het meer. Op het diepste puntje ligt de tunnel 4,20 meter onder de vaargeul. Om het land te beschermen is de dijk 600 meter landinwaarts doorgetrokken en om de spoorlijn heen gelegd. Op het tunneldak vóór de Drontermeerdijk ligt een 25 meter brede faunapassage, zodat dieren makkelijker van de ene zijde naar de andere van het Revebos kunnen blijven gaan.

De tunnel voldoet aan alle specifieke en strenge veiligheidseisen die daarvoor gelden. Zo heeft de tunnel twee aparte tunnelbuizen met verbindingsdeuren, waarbij de één als vluchtroute voor de ander dient. Ook zijn alle benodigde technische installaties zoals waterafvoerpompen, ventilatie, blusleidingen en speciale voorzieningen voor hulpdiensten aanwezig.



### Station Kampen Zuid

Het knooppunt waar de Hanzelijn de Rijksweg N50 en de Slaper kruist, is de locatie waar het nieuwe station Kampen Zuid komt. Met een entree op maaiveld en de perrons op acht meter hoogte. De verwachting is dat er dagelijks 3.150 reizigers gebruik gaan maken van de trein. De gemeente Kampen gaat het stationsgebied verder ontwikkelen. De Hanzelijn loopt hier in een boog, vandaar dat de maximale snelheid ter plaatse 160 km per uur is.



### Brug over de IJssel

Ongeveer één kilometer telt de overspanning van de nieuwe spoorbrug over de IJssel. De stalen brug op betonnen pijlers, die nauwelijks het doorstromen van de rivier verstoren, zal op het hoogste punt maximaal dertig meter boven N.A.P. meten waarbij de treinen op ruim vijftien meter hoogte rijden. De doorvaarthoogte voor de scheepvaart zal – ook bij hoog water tijdens de wintermaanden – minimaal 9,10 meter bedragen. Aan één zijde krijgt de brug een fietspad dat bij calamiteiten ook dient als noodweg voor hulpdiensten.



### Rittijden

	Lelystad	Dronten	Kampen Zuid	Zwolle	Amsterdam
Lelystad	-	10 min	18 min	30 min	-
Dronten	10 min	-	7 min	19 min	-
Kampen Zuid	18 min	7 min	-	11 min	-
Zwolle	30 min	19 min	11 min	-	55 min
Amsterdam	-	-	-	55 min	-

### Overzichtkaart Hanzelijn

schaal: 1:72.000

0 500 1000 1500 2000 meter

ProRail

©Topografische Dienst Emmen

### Legenda

- Tracé Hanzelijn
- Bestaand spoor
- N23
- Contour bypass IJssel